Ἀναγνῶστες πρὸς "ΤΑ ΝΕΑ"

Χρ. Λαδᾶ 3 – Τ.Τ. 124

Ἡ διακοπή ὀφείλεται στή θεομηνία

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς ἀπάντησιν ἐπιστολῆς τῆς κ. Ἑλένης Λυγιάνση, δημοσιευθείσης εἰς τό ὑπό ἡμερομηνίαν 25.7.1972 φύλλον τῆς ἡμετέρας ἐφημερίδος καί ἀναφερομένης εἰς τόν Ο.Τ.Ε., ἐπιθυμῶ νά σᾶς πληροφορήσω τά ἑξῆς:

Ὁ Ὀργανισμός πρός τόν σκοπόν ὅπως παρέχη εἰς τούς συνδρομητάς του καί τό εὐρύ Κοινόν γενικώτερον τήν ὅσον ἔνεστι καλυτέραν τηλεπικοινωνιακήν ἐξυπηρέτησιν, λαμβάνει ἅπαντα τά δυνατά μέτρα ἐξασφαλίσεως τῆς ἀπροσκόπτου διεξαγωγῆς τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ του ἔργου.

Ἐνίοτε, ὅμως, ἄλλως ἐξαιρετικαί καιρικαί συνθῆκαι, ὡς ἡ κατά τήν 16ην Ἰουλίου ἐνσκήψασα εἰς τήν περιοχήν Πηλίου θεομηνία δύνανται νά ἐπιφέρουν προσωρινήν κατά τό μᾶλλον καί ἧττον δυσχέρειαν εἰς τά δίκτυα τοῦ Ο.Τ.Ε., τοῦθ' ὅπερ συνέβη ἐν προκειμένῳ εἰς τήν συγκοινωνίαν Βόλου — Σκιάθου κατά τήν ὡς ἄνω ἡμερομηνίαν.

Εἰς τάς ἀνωτέρω, σπανίας, ὅλλωστε, περιπτώσεις καί πρός ταχυτέραν ἀποκατάστασιν τοῦ αἰφνιδίως διασκοπτομένου ρυθμοῦ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ Κοινοῦ, τά συνεργεῖα τοῦ Ὀργανισμοῦ, ἐργαζόμενα καί ὑπό τάς πλέον ἀντιξόους ἔτι ὡς ἄνω συνθήκας, καταβάλλουν τοιαύτας προσπαθείας ἄρσεως τῶν σημειουμένων βλαβῶν, ὥστε πολλάκις νά ἐξικνοῦνται αὗται πολύ πέραν καί τῆς πλέον εὐσυνειδήτου ἐκτελέσεως τοῦ ὑπηρεσιακοῦ των καθήκοντος.

Μετά τιμῆς
Δ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Ὑποδιοικητής Ο.Τ.Ε.

Ἀντικατεστάθη ὁ. στῦλος τῆς ΔΕΗ

Κύριε Διευθυντά,

Ἐπί δημοσιεύθείσης ἐπιστολῆς ἀναγνώστου σας εἰς τά «Νέα», τῆς 6.7.72, διά τῆς ὁποίας ὑπεδεικνύετο ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ στύλου τῆς Δ.Ε.Η., τοῦ εὑρισκομένου ἐπί τῆς ὁδοῦ Τζαβέλλα, εἰς Κάτω Ἡλιούπολιν, λόγῳ καταστροφῆς τῆς βάσεώς του ἐκ πιθανῆς προσκρούσεως ἐπ' αὐτοῦ ἀκαρροῦ ἀπορριμάτων», ἔχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι ἐν λόγῳ στύλος ἀντικατεσταθη ὑπό τῆς Δ.Ε.Η. τήν 10.7.72.

Μετά τιμῆς
Κ. Π. ΚΟΝΤΟΣ
Διευθυντής Περιφερείας Ἀττικῆς τῆς Δ.Ε.Η.

Οἱ θόρυβοι τῶν ἐργοστασίων

Κύριε Διευθυντά,

Κατόπιν τῶν δημοσιευθέντων τήν 23.6.72 εἰς τήν ἔγκριτον ἐφημερίδα ὑμῶν παραπόνων κατοίκων ἐνοχλουμένων ἐκ τοῦ ἡμιουργουμένου θορύβου, παρά τῶν ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐργοστασίων, ἔχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ὑμῖν τά κάτωθι:

α) Ὡς προέκυψεν ἐκ τῆς γενομένης ἐπιτοπίου ἐρεύνης, ἡ ὄχλησις τῶν διαμενόντων ἐπί τῆς ὁδοῦ Λαμπράκη ἐκ τοῦ θορύβου τῶν ἐργοστασίων ΝΑΘΑΝΑΗλ καί ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΟΜΒΙΑ, κρίνεται ὡς κειμένη ἐντός ἀνεκτῶν ὁκρίων διά παρομοίας περιπτώσεις, δεδομένου ὅτι, τά μηχανήματα αὐτῶν λειτουργοῦν εἰς αἰθούσας εὑρισκομένας πρός τήν ὁδόν Ἀχαρνῶν παράλληλος τῆς ὁδοῦ Λαμπρακη, καί κατά τάς ὥρας ἀπό 07.00 μέχρι 15.00.

β) Συμπληρωματικῶς σημειοῦμεν ὅτι, κατά τήν χειμερινήν περίοδον, ἡ ὄχλησις μειοῦται λόγῳ τῶν κλειστῶν παραθύρων καί ὅτι ἡ Βιομηχανία ΝΑΘΑΝΑΗλ ἐντός τοῦ προσεχοῦς ἔτους μεταφέρεται,α ὡς πληροφορούμεθα, εἰς ἑτέραν περιοχήν.

Μετά τιμῆς
ΜΙΧΑΗΛ ΤΕΜΠΟΝΕΡΑΣ
Διευθυντής ἀ. ἀ. Τμήματος Ὑγιεινῆς Κέντρου Κοινωνικῆς Πολιτικῆς Ἀθηνῶν

Προβλήματα τῆς Αἴγινας

Ἀγαπητά «ΝΕΑ»,

Μόνιμοι κάτοικοι, παραθερισταί, καί καταστηματόρσαι εἴμαστε ἀνάστατοι ἀπό τίς κλοπές πού γίνονται στό νησί μας, τήν Αἴγινα. Ζητοῦμεν αὔξησιν τῆς δυνάμεως Χωροφυλακῆς, γιά τόν σκοπό αὐτό. Πληρώνουμε δημοτικά τέλη καί φωτισμόν δέν ἔχουμε στούς δρόμους. Ἀνοίγουν δρόμους καί δέν τούς ἰσοπεδώνουν. Ὁ φωτισμός ἐμπαδίζει τόν κλέπτην. Αὔξησιν τῆς δυνάμεως Χωροφυλακῆς καί διωγμός τῶν ὅθθεν μικροπωλητῶν (γουρλόγων). Αἰῶνες εἶχε τό νησί τοῦτο ν' ἀκούσῃ κλοπήν, καί τώρα ἔχομεν κλέπτας. Ζητοῦμεν ἐπίσης αὔξησιν τῶν ταξί. Νά χορηγηθοῦν ἄδειαι καί εἰς κατοίκους Πειραιῶς ἄν οἱ ἐντόποι δέν ἔχουν προσόντα. Χρειάζονται περισσότερα τά λεωφορεῖα. Τά σημερινά δέν εἶναι ἐπαρκῆ γιά τήν Αἴγινα Ἕνα νησί πλέον τῶν 10.000 κατοίκων. Καί τέλος νά τοποθετηθοῦν τηλεφωνικοί θάλαμοι.

Μετά τιμῆς
Ο. ΒΑΡΔΑΜΑΣΚΟΣ
Βασ. Σοφίας 11, Πειραιεύς

Ἡ καθαριότητα στά λεωφορεῖα

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλῶ θερμότατα, ὅπως βελήσητε καί καταχωρήσητε εἰς τήν ἔγκριτον ἐφημερίδα σας μερικά ἐρωτήματα διά τήν Διοίκησιν τοῦ ΟΣΕ. 1) Γνωρίζει ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τοῦ ΟΣΕ ὅτι τό λεωφορεῖον - πούλμαν πού ἐκτελεῖ τό τελευταῖον δρομολόγιον 'Αθηνῶν — Κορίνθου (9 μ.μ.) δέν ἔχει ποτέ καθαρισθῆ, πετρελαιοθῆ ἤ ἄλλως πως ἀπολυμανθῆ καί ὅτι ἔχει πάντοτε τά ἰωτία ἀποσβέσεως σιγαρέττων κατάμεστα ἀπορριμάτων;

2) Γνωρίζει ἡ ἰδία ὑπηρεσία ὅτι τό αὐτό λεωφορεῖον - πούλμαν παραλαμβάνει πετρέλαιον ἤ καύσιμα παντός εἴδους κατά τήν ἐκτέλεσιν τοῦ δρομολογίου του (9 μ.μ.) μέ ἀποτέλεσμα νά καθυστερῆ εἰς τό σημεῖον παραλαβῆς — κάποτε καί ἐπί ἕν τέταρτον τῆς ὥρας — ὅταν συμβαίνῃ πρό αὐτοῦ νά εὑρίσκωνται φορτηγά αὐτοκίνητα ἀναμένοντα ἀνεφοδιασμόν;

Μετά τιμῆς
Α. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
Κόρινθος

Μιά κατηγορία ἀπολυθέντων

Κύριε Διευθυντά,

Διάβασα ὅτι ὁ ὑφυπουργός παρά τῷ Πρωθυπουργῷ κ. Ἀγοθαγγέλου, ὁμιλῶν εἰς τήν Συμβουλευτικήν Ἐπιτροπήν, μεταξύ τῶν ἄλλων εἶπεν ὅτι «οἱ ἀπολυθέντες δυνάμει τῶν 1' καί Θ' συντακτικῶν πράξεων θά ἐπαναχθοῦν. Τοῦτο εἶναι καθολικόν αἴτημα τῶν ἀπολυθέντων δυνάμει τῆς Θ' συντακτικῆς πράξεως ἀνεξαρτήτως ἐάν ἐπανῆλθον μέχρι καί τοῦ βαθμοῦ τοῦ Εἰσηγητοῦ διά τοῦ Ν. Δ)τος 190)1969 διά δύο λόγους:

α) Διότι πρέπει νά ἀπαλειφθῆ ὅπαξ διά παντός ἡ ἀδίκος κατηγορία εἰς ὅαρος ἐθνικοφρόνων κατά τό πλεῖστον ὑπαλλήλων.

β) Διότι μετά τήν ἀπάλειψιν τῆς κατηγορίας νά ληφθῆ νομοθετική μέριμνα καταβολῆς τῶν ἀποδοχῶν διά τό χρονικόν διάστημα ποῦ παρέμειναν ἐκτός ὑπηρεσίας ὡς τοῦτο ἐγένετο διά τούς ἐπανελθόντας πρό τοῦ Ν. Δ)τος 190)69 ὥστε νά μή ὑφίστανται δύο μέτρα καί δύο σταθμά διά τό αὐτό θέμα.

Μετά τιμῆς
Β. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ
Λακωνίας 18, Περιστέρι

Καθυστέρηση τῶν δρομολογίων

Κύριε Διευθυντά,

Μεγάλη καθυστέρηση παρατηρεῖται στό δραδυνό ἀεροπορικό δρομολόγιο ἀπό Ἀθήνας πρός Χανιά καί ἀντιστρόφως. Ἔτυχε νά ταξιδέψω πέντε φορές εἰς τό ἄμεσον παρελθόν, ἤτοι ἀπό τῆς 11ης Ἀπριλίου μέχρις τῆς 30ῆς Ἰουνίου ἐ.ἔ. καί οὐδέποτε ἀναχωρήσαμε ἐκ Χανίων τήν καθωρισμένην ὥραν ἤτοι εἰς τάς 19.50', ὡς ἀναγράφεται καί ἐπί τοῦ εἰσιτηρίου. Ἐπειδή δέν γνωρίζω τά αἴτια τῆς μονίμου, σχεδόν καθυστερήσεως τοῦ δραδυνοῦ δρομολογίου, νομίζω ὅτι, ὀρθόν θά ἦτο τό ὡς ἄνω δρομολόγιον νά ἐκτελῆται εἴτε νωρίτερον, εἴτε ἀργότερον, ὥστε νά ἐκλείψουν οἱ δικαιολογημένες ἄλλωστε διαμαρτυρίες καί ἀηισυχίες τοῦ ταξιδιώτου κοινοῦ, τό ὁποῖον εὐρίσκεται ἐν ἀναμονῇ ἀπό τῆς 18ης ὥρας μέχρι καί τῆς 22ας πολλάκις.

Μετά τιμῆς
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΙΤΣΑΡΔΑΚΗΣ
Ἐργολάβος μονώσεων, Νικηταρᾶ 10, Ἀθῆναι

Ὁ παραθερισμός στή Βάρκιζα

Κύριε Διευθυντά,

Εἶμαι τακτική ἀναγνώστρια τῶν «Νέων» ἀπό πάρα πολλά χρόνια. Παρακολουθώντας τήν στήλη σ'Ἐπιστολαί πρός τά Νέα», διάβασα ἐπανειλημμένως παράπονα παραθεριστῶν τῆς Βάρκιζας σχετικά μέ τούς ἀδέσποτους σκύλους. Ἐπειδή ἔτυχε ἐπί μίαν τριετίαν νά παραθερίσω ἐκεί, σᾶς πληροφορῶ ὅτι τά γαυγίσματα ὀχρισύν ἐν συγκρίσει μέ τόν θόρυδο τῶν παντός εἴδους τροχοφόρων ποῦ ἡ ἄενασς διακίνησίς τους δέν σταματᾶ οὔτε ἡμέρα οὔτε νύχτα. Ἄλλωστε γιά τά ἀδέσποτα σκυλιά τό σφάλμα εἶναι δικό μας ποῦ τά ἐγκαταλείπουμε νά πεινοῦν καί νά διψοῦν, ἀφοῦ τά εἴχαμε λίγον καιρό στό σπίτι μας. Ἄν εἴχαμε λίγη ἀνθρωπιά δέν θά ἔπρεπε νά ὑπάρχουν ἀδέσποτα ζῶα.

Μετά τιμῆς
ΚΛΕΙΩ ΜΑΤΑΚΑ
Ἠλιούπολις, Πανταζῆ 11
Βασ. Γεωργίου 23, Θεσσαλονίκη

Οἱ μεταθέσεις ὑπαλλήλων

Κύριε Διευθυντά,

Ἀναφερόμενος εἰς δημοσιευθεῖσαν ἐπιστολήν ἐφορειακῶν ὑπαλλήλων, εἰς τό φύλλον τῆς 26.7.1972 ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας, περί μεταθέσεώς των ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν εἰς 'Αθήνας δι' οἰκογενειακούς καί ὑπηρεσιακούς λόγους, ἐπιθυμῶ νά σᾶς γνωρίσω ὅτι καί εἰς ἄλλα Ὑπουργεῖα, ἐκτός τῶν Οἰκονομικῶν, συνεχίζεται ἡ πικρία Δημοσίων ὑπαλλήλων διότι δέν ἐξετάζονται οἱ περιπτώσεις τῶν ἐπιθυμούντων καί ἐχόντων τάς προϋποθέσεις, πρός μετάθεσιν Δημοσίων ὑπαλλήλων, ἤ ἐξετάζονται καί δέν ἱκανοποιοῦνται.

Δυστυχῶς οἱ συνάδελφοί των, καίτοι ὑπηρετοῦν ἐπί σειράν ἐτῶν ἐν Ἀθήναις, ἀδιαφοροῦν διά τούς εἰς τήν ἐπαρχίαν παραμένοντας καί ἐπιθυμούντας, ἔστω καί δι' ὀλίγον, ἰδίαις δαπάναις, νά μετατεθοῦν εἰς τήν Τ.Δ. Πρωτευούσης πρός τακτοποίησιν σοδαρῶν οἰκογενειακῶν των ὑποθέσεων.

Οἱ κ.κ. Ὑπουργοί πρέπει ν' ἀσχοληθοῦν μέ τό ζήτημα αὐτό, τό ταχύτερον δυνατόν, διότι εἶναι ἀρκετά σοδαρόν καί ἡ ἀδικία μεγάλη πού γίνεται εἰς ὅαρος τῶν ὑπηρετούντων εἰς τήν ἐπαρχίαν Δημοσίων ὑπαλλήλων.

Μετά τιμῆς
ΠΟΛΙΤ. ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ

Θά διασπασθῆ πάλι ὁ Ἀραβικός κόσμος;

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

Σοβιετικούς, θά ἦταν δυνατό νά ὁδηγήσῃ στήν περαιτέρω πόλωση τοῦ Ἀραβικοῦ Κόσμου.

Ὁ πρόεδρος Ἀσσάντ δέχθηκε χθές τόν Σοβιετικό πρεσβευτή στήν Δαμασκό Μοχιεντινώφ, πού εἶχε γίνει δεκτός τήν Τρίτη ἀπό τόν ἀρχηγό τοῦ Συριακοῦ Κράτους, τόν πρόεδρο τοῦ ΚΙνοδουλίου καί τόν ὑπουργό Ἐξωτερικῶν. Χθές εἶχε συνομιλήσει ἐπίσης μέ τόν κ. Ἀσκάρι, ἐκπρόσωπο τοῦ κόμματος Μπάαθ.

Ἡ Μόσχα τή στιγμή αὐτή εἶναι ἀναγκασμένη νά ἐπιδοκίμασῃ τή συμφωνία τῆς Βεγγάζης, ἀφοῦ ἀν, καθεν ὑποστηρίζει τήν ἑνότητα τοῦ 'Αραβικοῦ κόσμου ἀπέναντι στόν «Ἰμπεριαλισμό». Δέν μπορεῖ, ὅμως, νά χειροκροτήσῃ ἀνοιχτά μιά ἕνωση στήν ὁποία παίρνει μέρος ὁ Κανταφί, ὁ ἄνθρωπος πού ἔχει ἀνοιχτά ἐπιτεθῆ ἐναντίον τοῦ σοβιετικοῦ ἐπεκτατισμοῦ καί τοῦ κομμουνισμοῦ γενικώτερα.

Ὁ Κανταφί ὑποστηρίζει, ἐπίσης, ὅτι οἱ "Αραδες, χωρίς τή δοήθεια κανενός, οὔτε τῆς Δύσεως, οὔτε τῆς Ἀνατολῆς, πρέπει νά καθαρίσουν τούς λογαριασμούς τους μέ τό Ἰσραήλ.

Ὑπενθυμίζεται ὅτι, σέ λόγο του, πρίν ἀπό λίγους μῆνες, ὁ ἡγπτης τῆς Λιδύης εἶχε τονίσει :

Ἡ Αἴγυπτος καί ἡ Λδύη θά ὁδηγήσουν μία λεγεῶνα ἑκατομμυρίων 'Αράδων, πού θα διοθέτη χιλιάδες ἀτροπλανα καί ἅρματα μάχης στόν Ἱερ Πόλεμο μέ τόν ὁποῖο θα συνρίψουν τό Ἰσραήλ καί θα ἀπελευθερώσουν τήν Παλαιστίνη, μια γιά πάντα.

Στό μεταξύ, οἱ δυτικές χώρες προετοιμάζονται γιά νά ἐπωφεληθοῦν ἀπό τίς ἐξελίξεις πού σημειώνονται στή Μ ση 'Ανατολή. Στό Λονδίνο, πολιτικοί κύκλοι δήλωναν ὅτι ἡ Βρεταννία εἶναι ἕτοιμη να μελετήση τό αἴτημα ὄπλων.

τῆς Αἰγύπτου γιά ἀγορά δρεταννικῶν

Στό Παρισι, τονίσθηκε ὅτι ἄν οἱ ἑνοπλες δυναμεις τῆς Αἰγύπτου καί τῆς Λιδύης συγχωνευθοῦν, τότε ἡ Γαλλία ἴσως νά ἀναθεωρήση τή γνωστή ἀπόφασή της νά μή πωλῆ ὅπλα στίς χώρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς. Ὅπως εἶναι γνωστό, κατ' ἐξαίρεση, οἱ Γάλλοι ἔχουν πωλήσει ἀεροπλάνα «Μιράζ» στή Λιδύη.

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ Η ΑΓΓΛΙΑ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

φασή του πρός ἔγκριση στή Βουλή τῶν Κοινοτήτων, τήν Δευτέρα ἤ τήν Τρίτη, γιατί τό δρετανικό νομοθετικό σῶμα διακόπτει τίς ἐργασίες του την Τετάρτη λόγω τοῦ καλεκαιριοῦ.

Ἡ κυδέρνηση ἐλπίζει ὅτι τά προδλήματα πού δημιουργήθηκαν ἀπό τό κλείσιμο τῶν λιμανιῶν, θά λυθοῦν κατά τίς ἀρχές τῆς ἐρχόμενης ἑδδομάδας.

Εἶναι ἡ τετάρτη φορά πού κηρύσσεται κατάσταση ἐκτάκτου ἀνάγκης, ἀπό τότε πού ἀνῆλθε στήν ἐξουσία ὁ κ. Χήθ, τόν Ἰούνιο τοῦ 1970 καί ἡ ὀγδόη ἀπό τήν ἐποχή τοῦ Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Τό διάταγμα παρέχει ἐξουσία γιά τή διατήρηση «ἐφοδίων καί ὑπηρεσιῶν οὐσιωδῶν γιά τή ζωή τῆς κοινοτητας». Τά συγκεκριμένα μέτρα διαφέρουν ἀνάλογα μέ τό εἶδος τῆς κρίσεως καί θά διατυπωθοῦν ἀργότερα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ Ι. Κ. ΚΑΡΡΑ

Ὁ ἐφοπλιστικός οἶκος τοῦ Κου Ι. Κ. Καρρᾶ εὐχαρίστως ἀνακοινοῖ τήν ἀγοράν τῶν ἀκολούθων πλοίων:

1. m.v. PORT SYDNEY, μετωνομασθέν μετά τήν ὕψωσιν τῆς ἑλληνικῆς σημαίας εἰς δ)π ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΕΞΠΡΕΣ, ναυπηγήσεως τοῦ 1955, ὁλικῆς χωρητικότητος περίπου 15.000 κόρων, μέ δύο μηχανάς 13.200 ἵππων, καί ταχύτητος 20 μιλίων ὡριαίως.

2. m.v. PORT MELBOURNE, μετωνομασθέν μετά τήν ὕψωσιν τῆς ἑλληνικῆς σημαίας εἰς δ)π ΘΕΡΙΣΟΣ ΕΞΠΡΕΣ, ναυπηγήσεως ἐπίσης τοῦ 1955, ὁλικῆς χωρητικότητος περίπου 15.000 κόρων, μέ δύο μηχανάς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἱπποδυνόμεως καί ταχύτητος 20 μιλίων ὡριαίως.

Εὐχαρίστως ἀνακοινοῖ ἐπίσης τήν ἀγοράν τῶν κάτωθι πλοίων:

1. m.v. BOLTON ABBEY, μετωνομασθέν εἰς δ)π ΙΩΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ μετά τήν ὕψωσιν τῆς ἑλληνικῆς σημαίας, ναυπηγήσεως τοῦ 1958, ὁλικῆς χωρητικότητος 3.169 κόρων, μέ δύο μηχανάς 4.300 ἵππων καί ταχύτητος 17 μιλίων ὡριαίως.

2. m.v. MELROSE ABBEY, μετωνομασθέν μετά τήν ὕψωσιν τῆς ἑλληνικῆς σημαίας εἰς δ)π ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ, ναυπηγήσεως τοῦ 1958, τῆς αὐτῆς ὁλικῆς χωρητικότητος μέ τό ὡς ἄνω πλοῖον, μέ δύο μηχανάς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἱπποδυνάμεως καί τῆς αὐτῆς ταχύτητος.

Ἐκ τῶν ἐν λόγω πλοίων τά δύο πρῶτα ἐξετέλουν πλόας ὡς μικτά ἐπιβατηγά — ψηγεῖα, ὡς πλοῖα τακτικῶν γραμμῶν μεταξύ Ἀγγλίας — Ἠπειρωτικῆς Εὐρώπης — Αὐστραλίας — Νέας Ζηλανδίας, μεταφέροντα ἐπιβάτας καί κατεψυγμένα καί ἄλλα εὐπαθῆ φορτία.

Ταῦτα, ὁ ἐν λόγω ἐφοπλιστικός οἶκος προτίθεται νά μετασκευάση εἰς ἐπιβατηγά — ὀχηματαγωγά διά φορτηγά καί ἰδιωτικῆς χρήσεως αὐτοκίνητα καί ἀφοῦ συμμορφωθοῦν πρός τούς τελευταίους ἐν ἰσχύει διεθνεῖς καί ἐσωτερικούς κανονισμούς περί ἀσφαλείας τῆς Ναυσιπλοΐας, προτίθεται νά δρομολογήση ταῦτα εἰς κυκλικά ταξίδια ὡς ἀκολούθως:

1. Τό ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΕΞΠΡΕΣ εἰς τήν γραμμήν Πειραιῶς — Ἡρακλείου — Χανίων — Πειραιῶς, αὐθημερόν.

2. Τό ΘΕΡΙΣΟΣ ΕΞΠΡΕΣ εἰς τήν γραμμήν Πειραιῶς — Χανίων — Ἡρακλείου — Πειραιῶς αὐθημερόν.

οὕτως ὥστε διά τοῦ τρόπου τούτου νά συντελέση εἰς τήν πληρότητα ἐξυπηρετήσεως τόσον τῆς ἐπιβατικῆς ὅσον καί τῆς ἐμπορευματικῆς κινήσεως τῆς Μεγαλονήσου Κρήτης.

Ὅσον ἀφορᾶ τά ἕτερα δύο προαναφερθέντα πλοῖα ἤτοι τό ΙΩΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ καί τό ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ ταῦτα θέλουσι δρομολογηθῆ διά τάς κάτωθι γραμμάς, μέ ἀφετηρίαν τόν Πειραιᾶ μέχρις ὅτου καταστῆ ἐφικτή ἡ ἀφετηρία των ἐξ ἑτέρου πλησιεστέρου πρός τόν προορισμόν των λιμένος τῆς περιοχῆς Ἀττικῆς:

1. Τό ΙΩΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ θά ἐκτελῆ κυκλικά ταξίδια Πειραιῶς — Μυτιλήνης — Χίου — Πειραιῶς.

2. Τό ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ θά ἐκτελῆ κυκλικά ταξίδια Πειραιῶς — Χίου — Μυτιλήνης — Πειραιῶς.

Τοιουτοτρόπως, θά καταστῆ διά πρώτην φοράν δυνατή ἡ κατ' εὐθεῖαν ἐκ Πειραιῶς ἐπιβατική καί ἐμπορευματική ἐξυπηρέτησις τῆς νήσου Μυτιλήνης, ἄνευ ἐνδιαμέσου προσεγγίσεως, μέ ἀνάλογον μείωσιν τῆς διαρκείας τοῦ ταξιδίου.

ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ

Τούς ἀνταλλάξαντας δακτυλίδιον ἀραδώνος ἀνεψιάν μας Ρίαν Ρέππα μετά τοῦ Ἡρακλῆ Χαραλαμποπούλου, συγχαίρομεν ἐγκαρδίως εὐχόμενοι εἰς αὐτούς ταχεῖαν τήν στέψιν.

Οἱ θεῖοι τους
Γιώργος καί Κούλα Μπάκα

—Ὁ κ. Ἀπόστολος Λιναρᾶς καί ἡ δίς Γεωργία Παφου, ἀμφότεροι ὑπάλληλοι τῆς διαφημιστικῆς ἑταιρείας «Ἀλέκτωρ», ἔδωσαν ἀμοιδαίαν ὑπόσχεσιν γάμου. Θερμά συγχαρητήρια.

Τό προσωπικό τῆς Α.Ε. ΑΛΕΚΤΩΡ

ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΑΜΩΝ

Ὁ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΟΥ γεννηθεὶς εἰς Καπανδρίτιον Ἀττικῆς, κάτοικος Ἀθηνῶν, υἱός τοῦ Νικολάου καί τῆς Μαρίας τό γένος Σακκελάρη καί ἡ ΕΛΕΝΗ ΠΗΛΙΩΤΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Ἀθήνας, θυγάτηρ τοῦ Ἰωάννου καί τῆς Χριστίνας τό γένος Μπερεδήμα, μέλλουν να ἔλθουν εἰς γαμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΓΚΑΔΙΝΟΣ γεννηθεὶς εἰς Δαμιζα (Δαφνην) Ἠλείας, κάτοικος Ἀθηνῶν, υἱος τοῦ Ἰωάννου καί της Γεωργιας τό γένος Πετροπούλου καί ἡ ΟΥΡΑΝΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ-ΙΔΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Φίλια Λέσβου, θυγάτηρ τοῦ Μιλτιάδου καί τῆς Ἀφροδίτης, τό γένος Δουκακη μέλλουν να ἔλθουν εἰς γομον τελεσθησομενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΠΕΤΡΟΣ ΓΚΟΥΡΝΕΛΟΣ γεννηθεὶς Μεσοκώμη Εὐρυτανίας, κάτοικος Ἀγριονίου, υἱός τοῦ Θεοδώου καί της Ἑλένη τό γένος Φλωροπούλου καί ἡ ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, γεννηθεῖσα εἰς Λαμπεία Ἠλείας, θυγάτηρ τοῦ Βσιλείου καί τῆς Εὐγενίας τό γένος Παπαγιάννη μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΤΡΥΦΩΝ ΛΙΓΝΟΣ, γεννηθεὶς εἰς Βόθανα Θήρα Κυκλάδων, κάτοικος Ἀθηνῶν, υἱός τοῦ Ἰωάννου καί τῆς Μαρίας, τό γένος Χρήστου Πέτρου καί ἡ ΜΑΡΙΑ ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Νικολεῖκα Αἰγίου θυγάτηρ τοῦ Ἠλία καί τῆς Ἀγγελικῆς, τό γένος Σκούρα μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΙΩΣΗΦ ΚΟΕΝ, γεννηθεὶς ἐν Ἀθήναις, κάτοικος Ἀθηνῶν, υἱός τοῦ Μηνᾶ καί τῆς Κούλος, τό γένος Ἀσσέα καί ἡ ΛΟΥΣΗ ΜΩΥΣΗ, γεννηθεῖσα ἐν Λαρίσῃ, θυγάτηρ τοῦ Ζακινου καί τῆς Στέλλας, τό γένος Μπομπόλη, μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γαμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΠΕΤΡΟΥ γεννηθεὶς εἰς Μαρκόπουλον Μεσογείων Ἀττικῆς, κάτοικος Μαρκοπούλου, υἱός τοῦ Νικολάου καί τῆς Ἀλεξάδας τό γένος Δούτσα καί ἡ ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ γεννηθεῖσα ἐν Ἀθήναις κάτοικος Ἀθηνῶν, θυγάτηρ τοῦ Κυριακου καί τῆς Μαρίας τό γένος Μπαρμπαρή μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γαμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΣ γεννηθεὶς εἰς Νεύποκτον Αἰτ)νίας, κάτοικος Νεοπάκτου, υἱός τοῦ Χρήστου καί τῆς Γεωργίας, τό γένος Μίχου καί ἡ ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΣΑΒΙΟΛΑΚΗ γεννηθεῖσα εἰς Πόμπια Ἡρακλείου, θυγάτηρ τοῦ Ἐμμανουήλ καί τῆς Εἰσήνης τό γένος Γεωργηλαδάκη μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Νεύποκτον.

Ὁ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ γεννηθεὶς εἰς Βσσιλικά Εὐδοίας, κάτοικος Ἀθηνῶν, υἱός τοῦ Παναγιώτου καί τῆς Κωσιακῆς, τό γένος Μιχαλοπούλου καί ἡ ΧΡΥΣΑΥΓΗ ΚΟΥΡΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Πλωτωνιακά Ἰωαννίνων θυγάτηρ τοῦ Ἐμμανουήλ καί τῆς Ἀρετῆς τό γένος Γκιονοπούλου μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ γεννηθεὶς εἰς Κούσεντα Ἰωαννίνων κάτοικος Πειραιῶς υἱός τοῦ Δημητρίου καί τῆς Λαμπινίης τό γένος Παππᾶ, καί ἡ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΗΛΙΑΔΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Ἀνδανία Μεσσηνίας θυγάτηρ τοῦ Στυλιανοῦ καί τῆς Ἀννελίκης τό γένος Θεοδωροπούλου, μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ γεννηθεὶς εἰς Πάτσας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Δημητρίου καί τῆς Μαρίας τό γένος Ἀνδριοπούλου καί ἡ ΜΑΡΙΑ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Πάτρας θυγάτηρ τοῦ Λυκούργου καί τῆς Ἀντωνίας τό γένος Ραφαήλ Ἀταναγγέλου, μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Ἀθήνας.

Ὁ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΗΤΣΙΑΣ γεννηθεὶς εἰς Ναύπλιον κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Δημητρίου καί τῆς Μαρίας τό γένος Τζαμαλούκα καί ἡ ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΡΑΜΠΗΝΕΡΗ γεννηθεῖσα εἰς Σπάρτη θυγάτηρ τοῦ Παρασκευᾶ καί τῆς Ἀναστασίας τό γένος Γιαννίου, μέλλουν νά ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον εἰς Σπάστη Λακωνίας.

Κηδεῖες

Τόν λατρευτόν μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφόν, πάππον καί θεῖον

ΙΩΑΝΝΗΝ Π. ΠΑΠΑ-ΙΩΑΝΝΟΥ

Μουσικοσυνθέτην λαϊκῶν τραγουδιῶν θανόντα αἰφνιδίως κηδεύομεν σήμερον Παρασκευήν καί ὥραν 5 μ.μ. ἐκ τοῦ ἱερου ναοῦ Ἁγ. Ἀποστόλων Τζιτζιφιες.

Ἡ σύζυγος Εὐδοξία. Τά τέκνα: Παναγιώτης καί Ἀργυρώ Παπαϊωάννου, Ἀντώνιος καί Ξένια Παπαϊωάννου, Χρυσούλα καί Ἰωά